

La voiture et l'accès à l'insertion professionnelle

Etude Institut Bona fidé pour



Mai 2026

FICHE TECHNIQUE – LA MÉTHODOLOGIE

Institut Bona fidé pour Roole, Pro BTP et FASTT



Actifs

Échantillon représentatif de **800 actifs français**, interrogés par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 12 mai 2026. Méthode des quotas (sexe, âge, région, CSP, statut).



Demandeurs d'emploi

Cet échantillon a été complété par un **sur-échantillonnage de demandeurs d'emplois** pour une meilleure représentativité de la catégorie (120 personnes interrogées).



Professionnels du BTP

Échantillon de **1 200 personnes travaillant dans le BTP** recrutées sur fichier PRO BTP et interrogées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 18 mai 2026



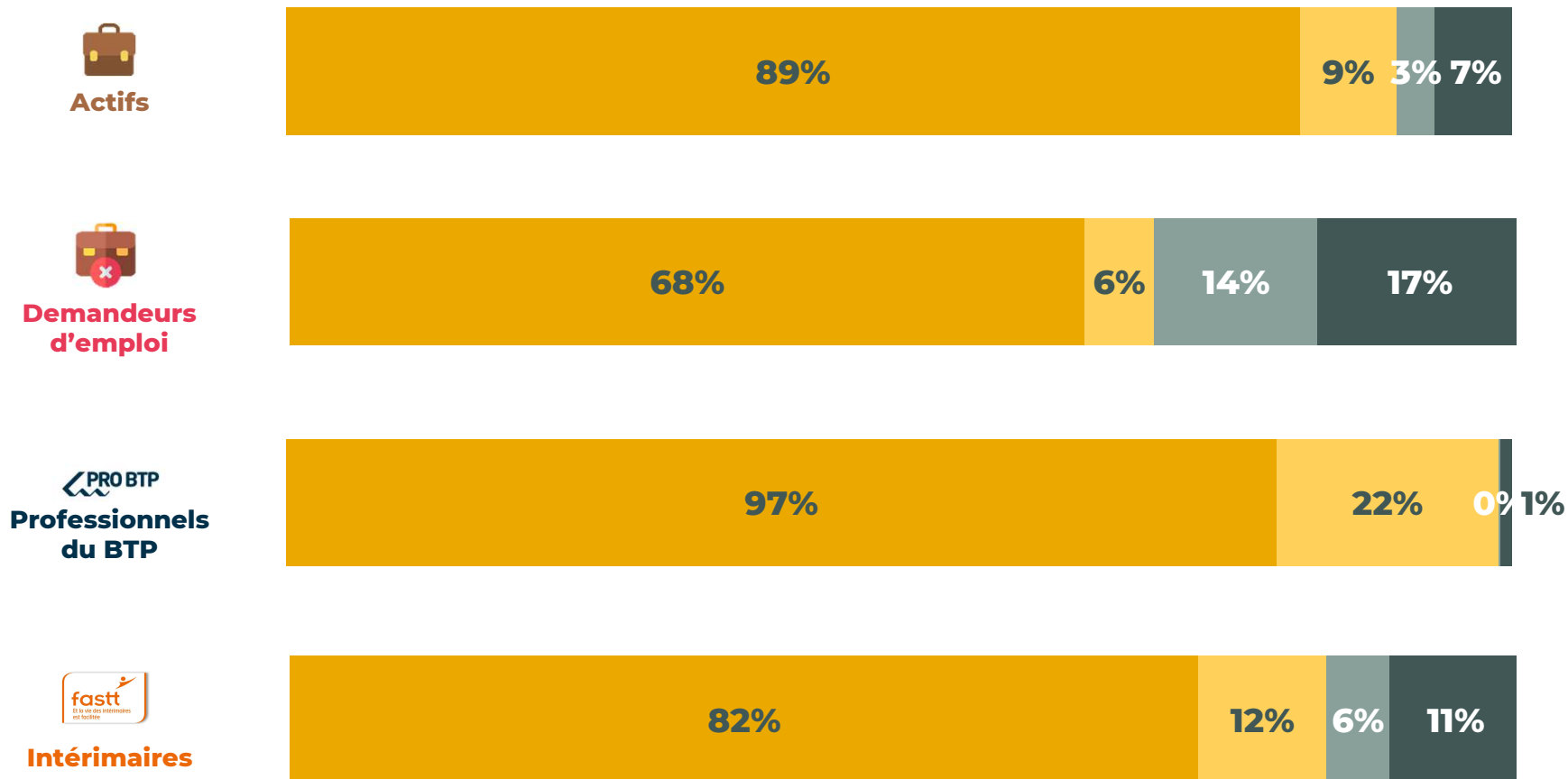
Intérimaires

Échantillon de **1 373 intérimaires** recrutés sur fichier FASTT et interrogés par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 18 mai 2026.

L'accès au permis semble plus difficile pour les demandeurs d'emploi

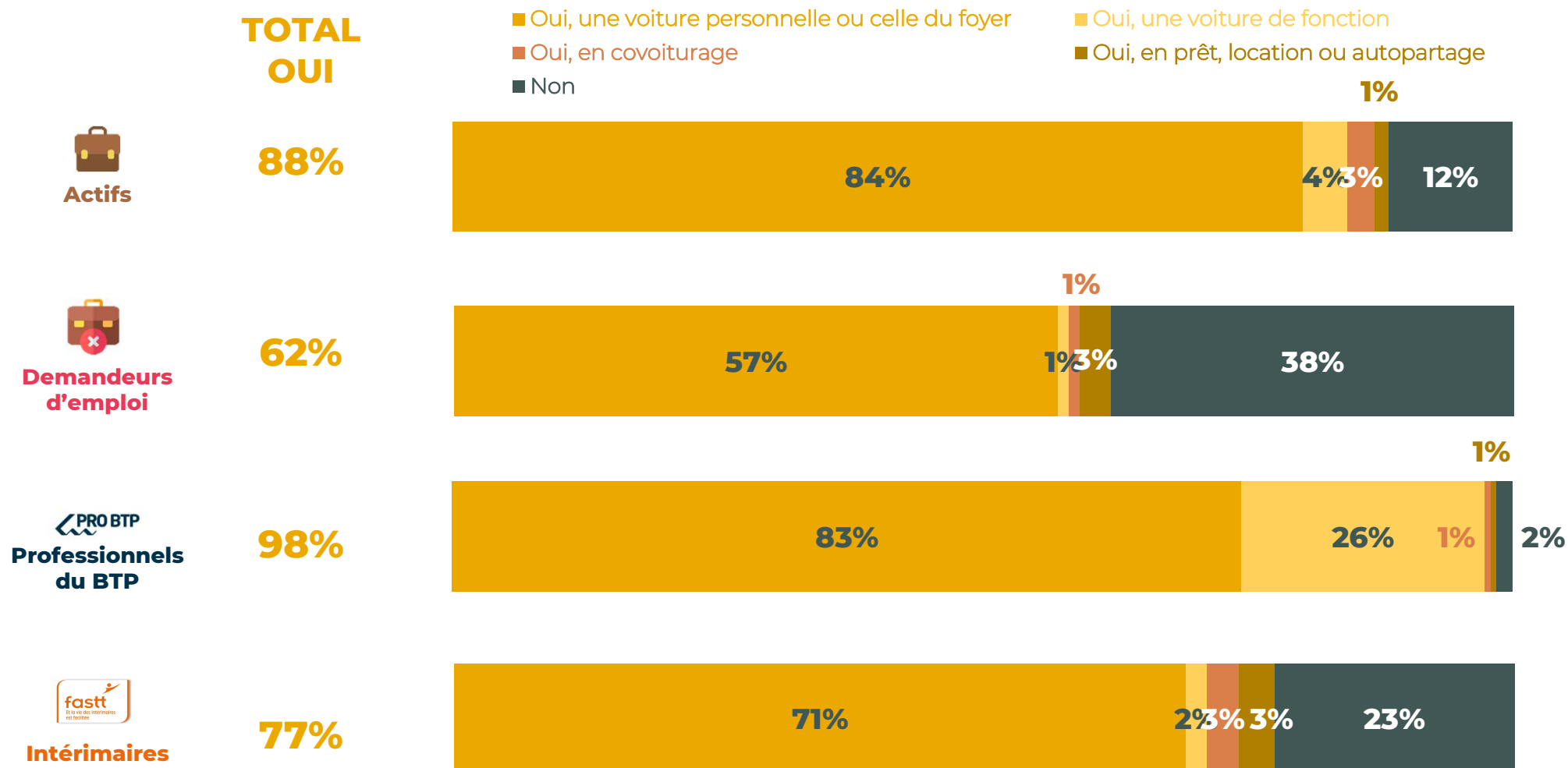
Avez-vous le permis de conduire ?

■ Oui, le permis voiture (B) ■ Oui, un autre permis ■ Pas encore mais c'est en cours ■ Non



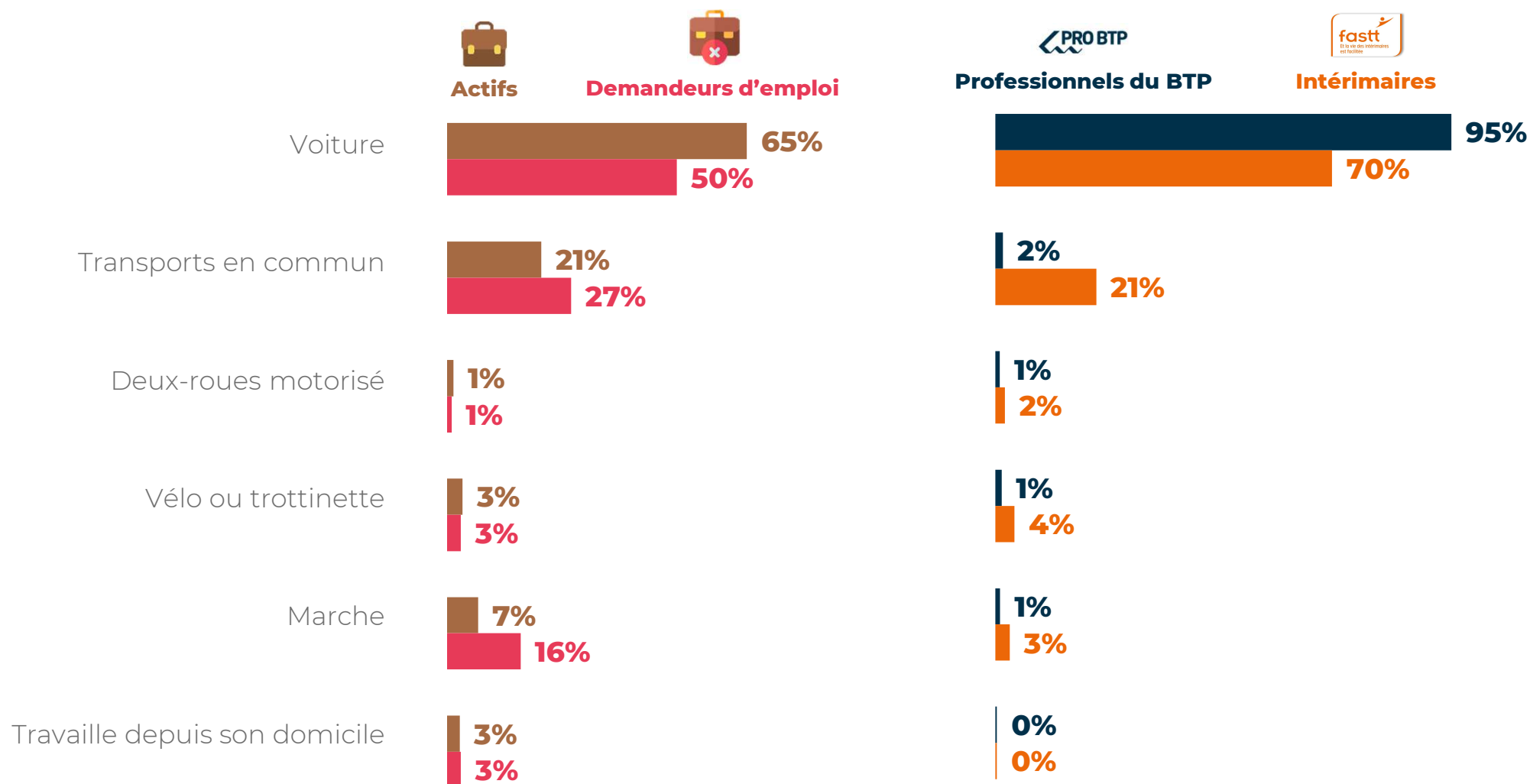
Plus d'un tiers des demandeurs d'emploi ne possède pas de voiture

Avez-vous accès à une voiture pour vos déplacements quotidiens ?



La voiture est le mode de mobilité domicile/travail majoritaire pour les actifs, et quasi exclusif pour les salariés du BTP.

Quel mode de transport utilisez-vous le plus fréquemment pour vous rendre à votre travail ou chercher du travail ?



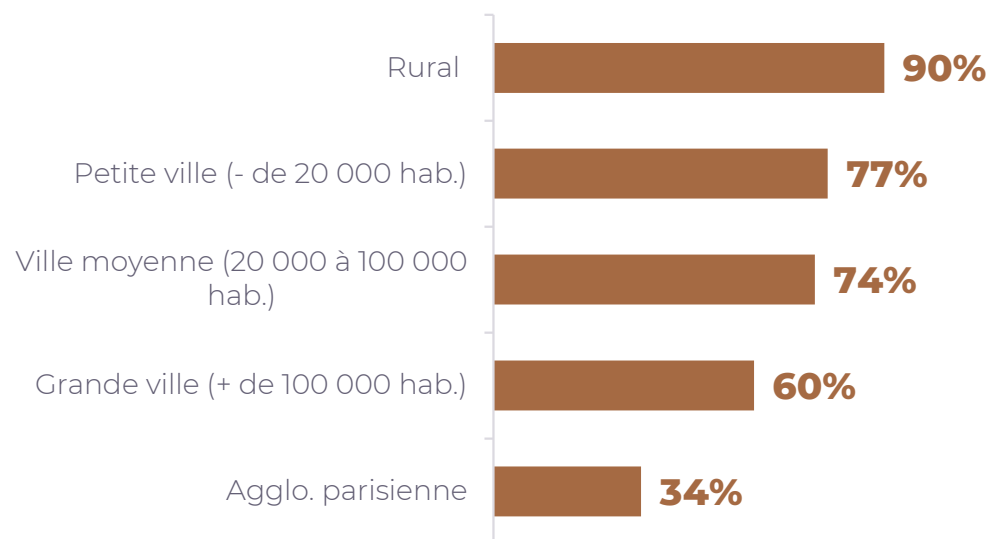


L'usage de la voiture est très dépendant du territoire de résidence, et dessine deux France différentes



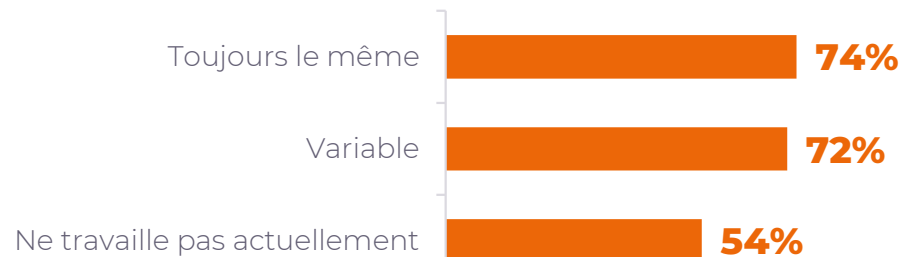
Actifs

Agglomération de résidence



Intérimaires

Lieu de travail



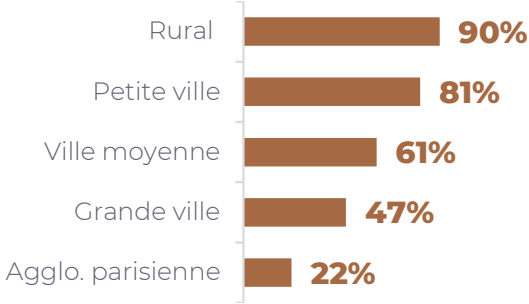
Horaires décalés



La voiture est une nécessité pour 6 actifs/10, trois quarts des intérimaires et 9 salariés du BTP/10

Là où vous habitez, diriez-vous que pour aller travailler, la voiture est... ?

Zoom sur les actifs pour la voiture est indispensable pour travailler



Actifs



Demandeurs d'emploi



Professionnels du BTP

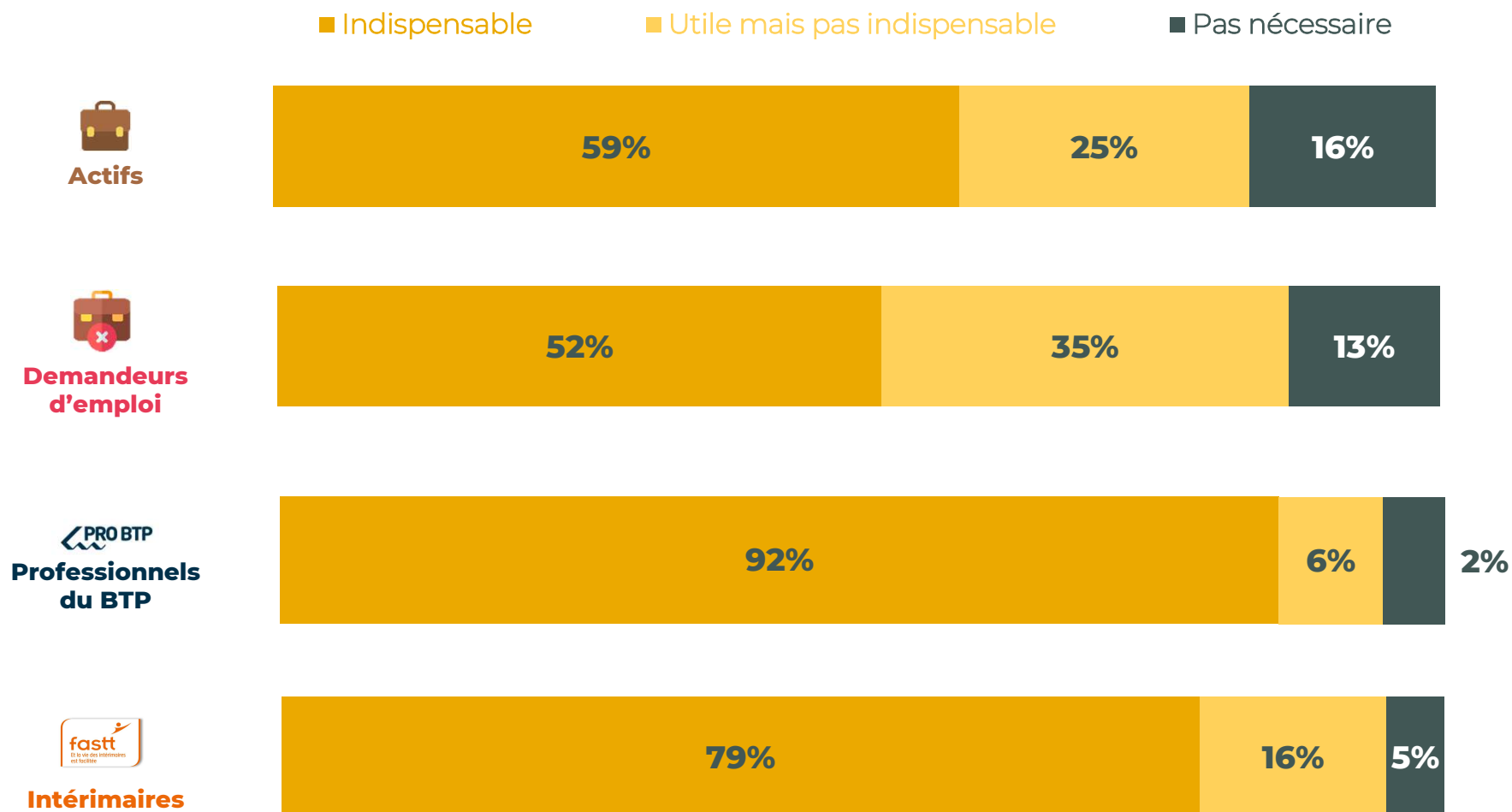


Intérimaires



Posséder une voiture est une nécessité pour exercer leur métier pour l'immense majorité des salariés du BTP et des intérimaires

Et pour exercer votre métier ou accéder à un emploi, diriez-vous que posséder une voiture est... ?



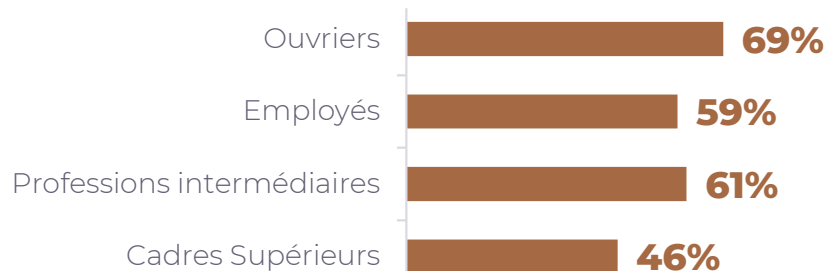


Clivage de classes : la voiture est indispensable aux classes populaires

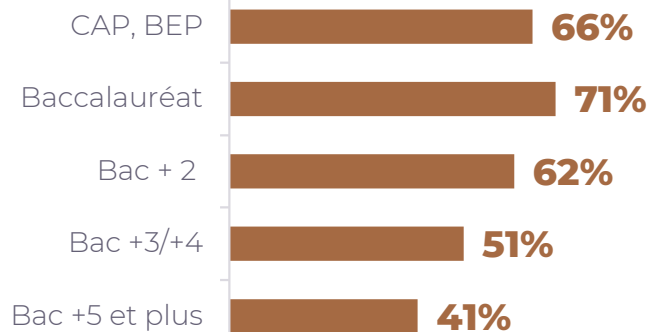


Actifs

Catégorie socio-professionnelle



Diplôme



Intérimaires

Horaires décalés

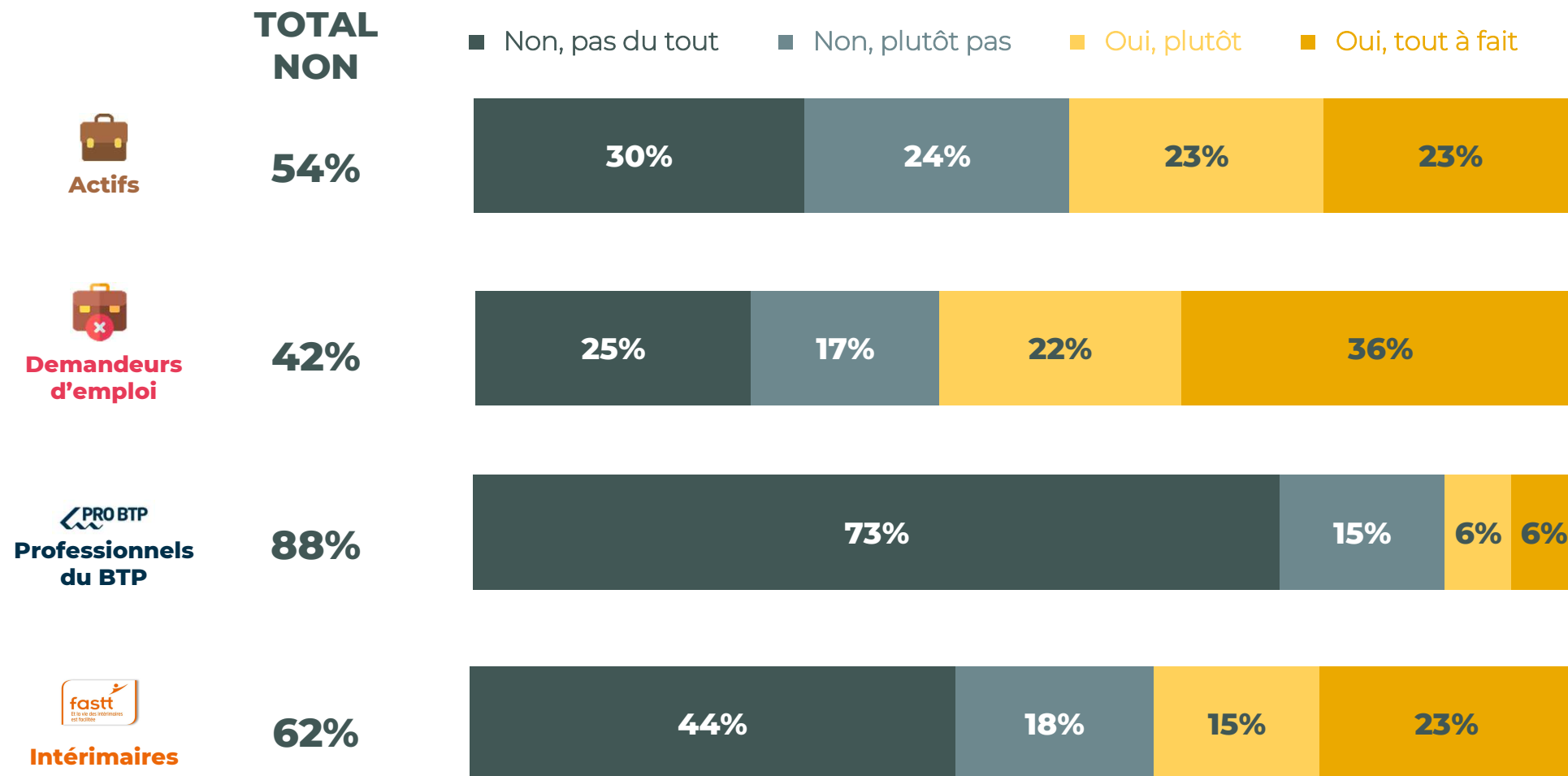


Télétravail possible



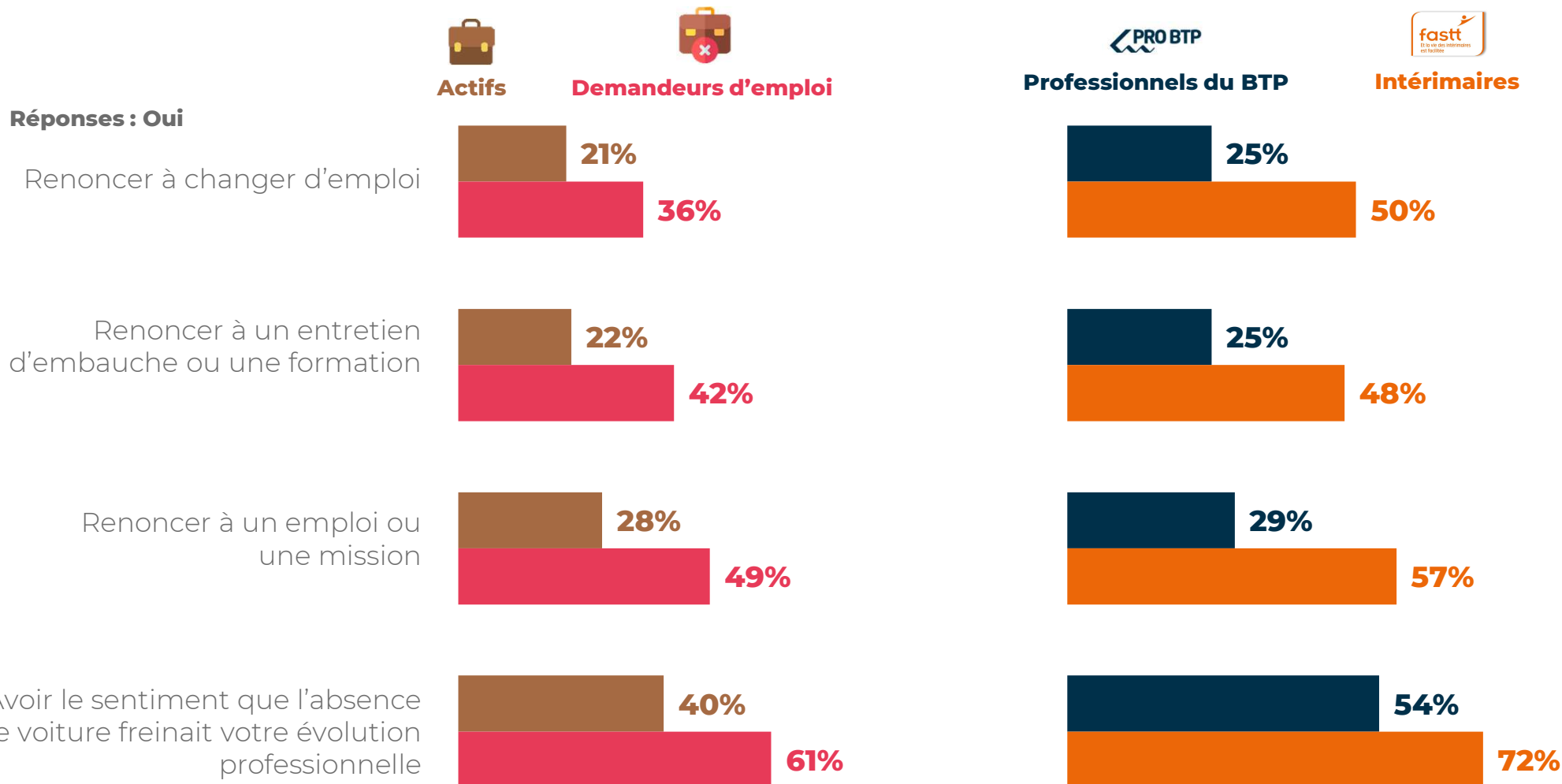
La voiture demeure un levier décisif d'accès à l'emploi

Pourriez-vous aller travailler ou vous rendre à un entretien d'embauche sans disposer de voiture ?



L'absence de voiture pénalise fortement l'accès à l'emploi et la mobilité professionnelle des catégories les plus fragiles

Au cours de votre vie professionnelle, vous est-il déjà arrivé, parce que vous ne disposiez pas de voiture, de... ?



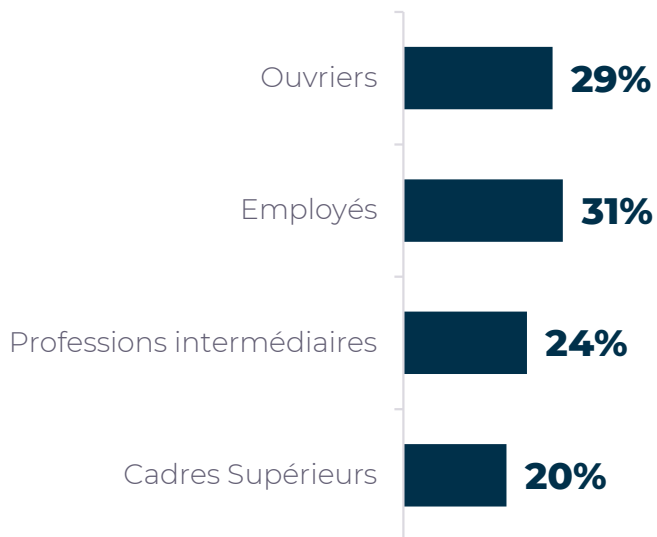


Zoom sur les salariés du BTP et les intérimaires qui ont déjà renoncé à un emploi ou une mission parce qu'ils n'avaient pas de voiture



Professionnels du BTP

Classe sociale



Intérimaires

Horaires décalés

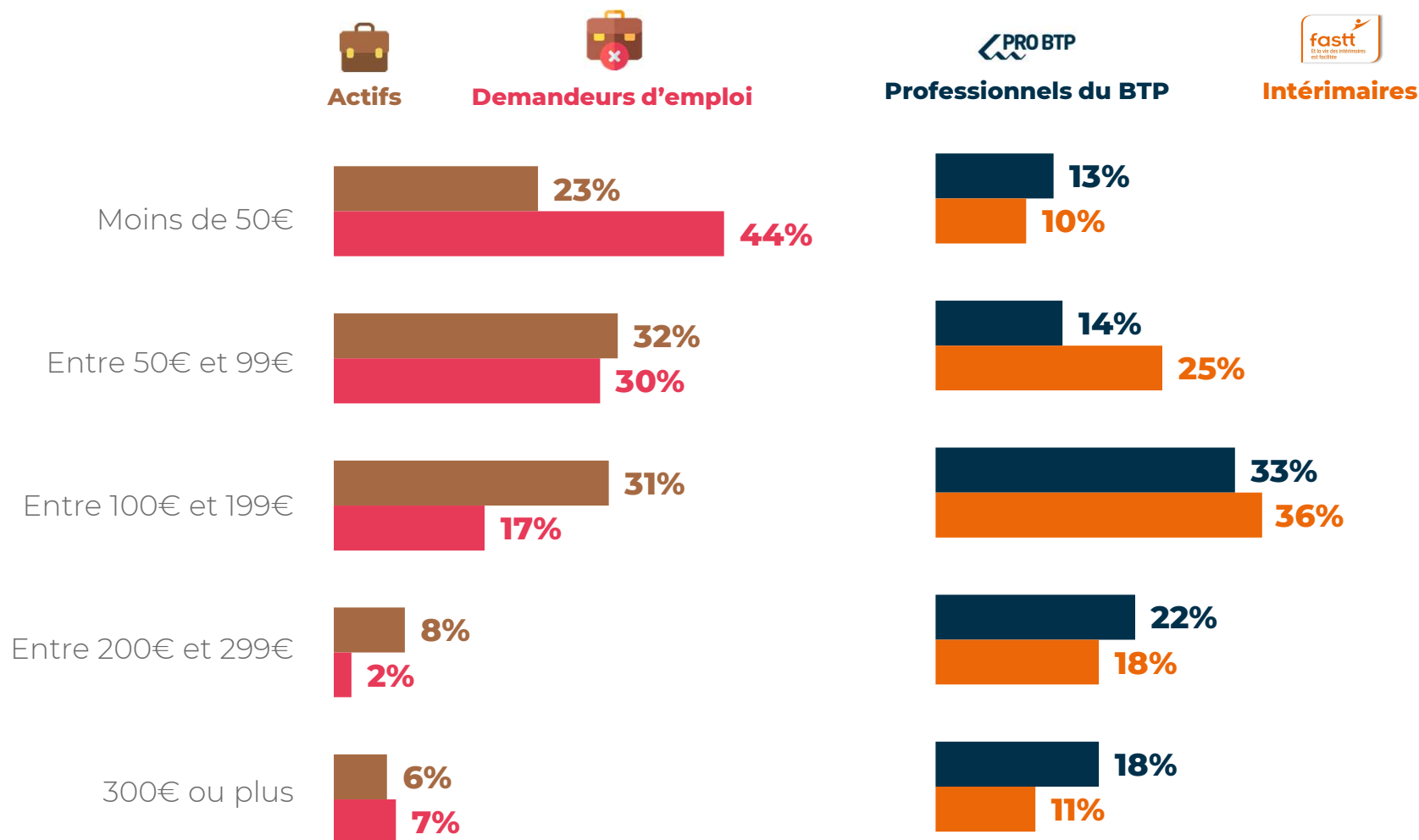


Travaille les week-ends et jours fériés



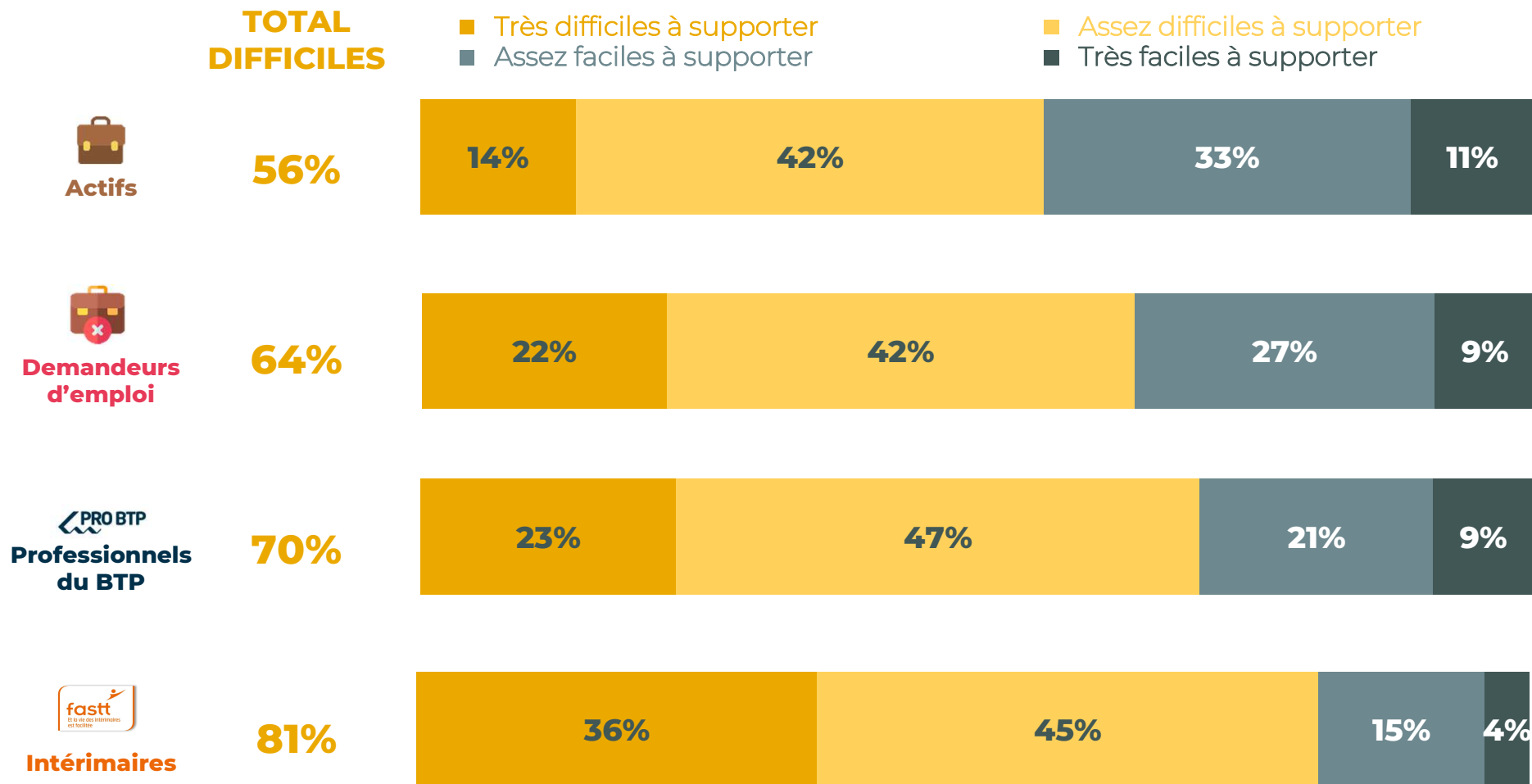
Une large majorité d'intérimaires et de salariés du BTP dépensent plus de 100 euros/mois pour aller travailler

Quel est environ le budget mensuel, tout inclus, que vous dépensez en transport (que vous vous déplaçiez en voiture, vélo, transports en commun...) pour vous rendre à votre travail ou chercher du travail ?



Le coût de la voiture pèse lourdement sur les plus fragiles et les plus dépendants

Ces dépenses sont-elles pour vous... ?



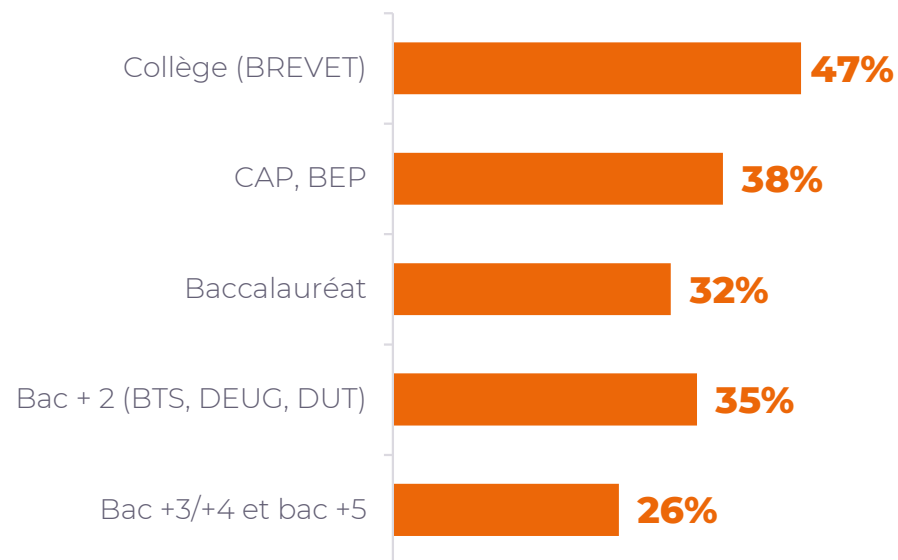


Zoom sur les intérimaires pour qui les dépenses en transport sont très difficiles à supporter



Intérimaires

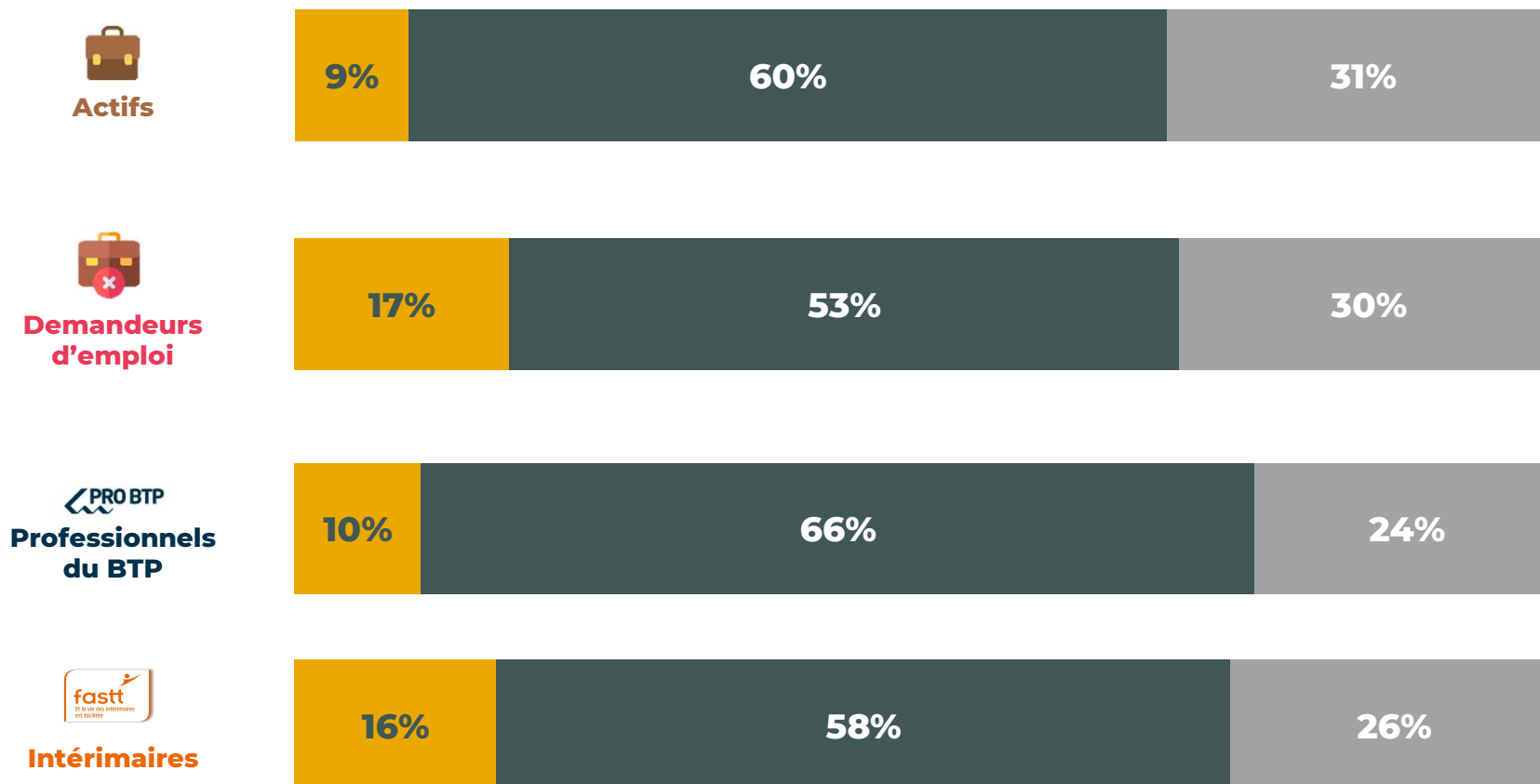
Niveau de diplôme



Un sentiment largement majoritaire que l'accès à la voiture est de plus en plus difficile en France

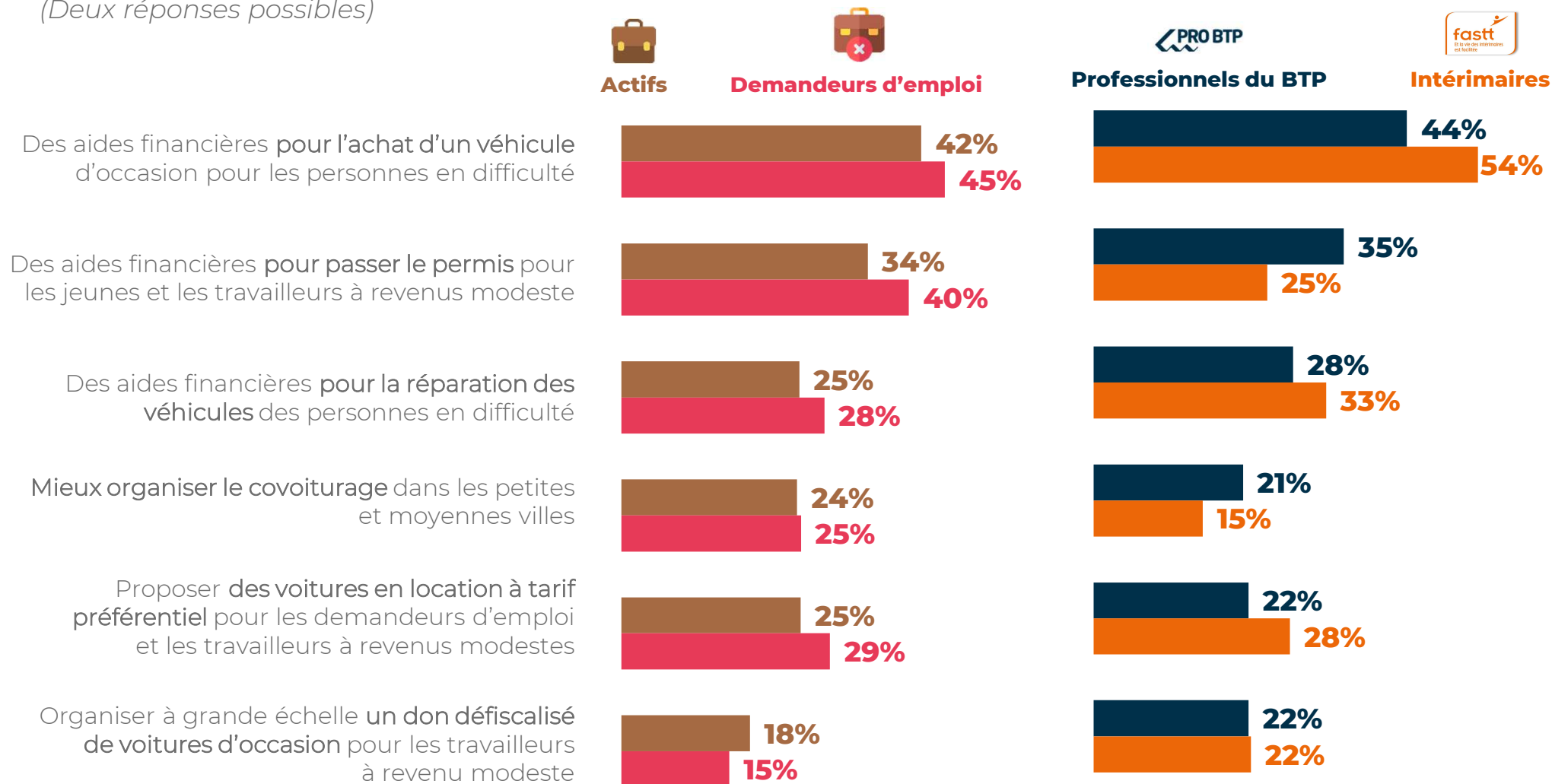
Pour vous et votre ménage, diriez-vous que l'accès à une voiture est aujourd'hui plus facile, plus difficile ou ni plus ni moins facile qu'avant ?

■ Plus facile qu'avant ■ Plus difficile qu'avant ■ Ni plus, ni moins facile qu'avant



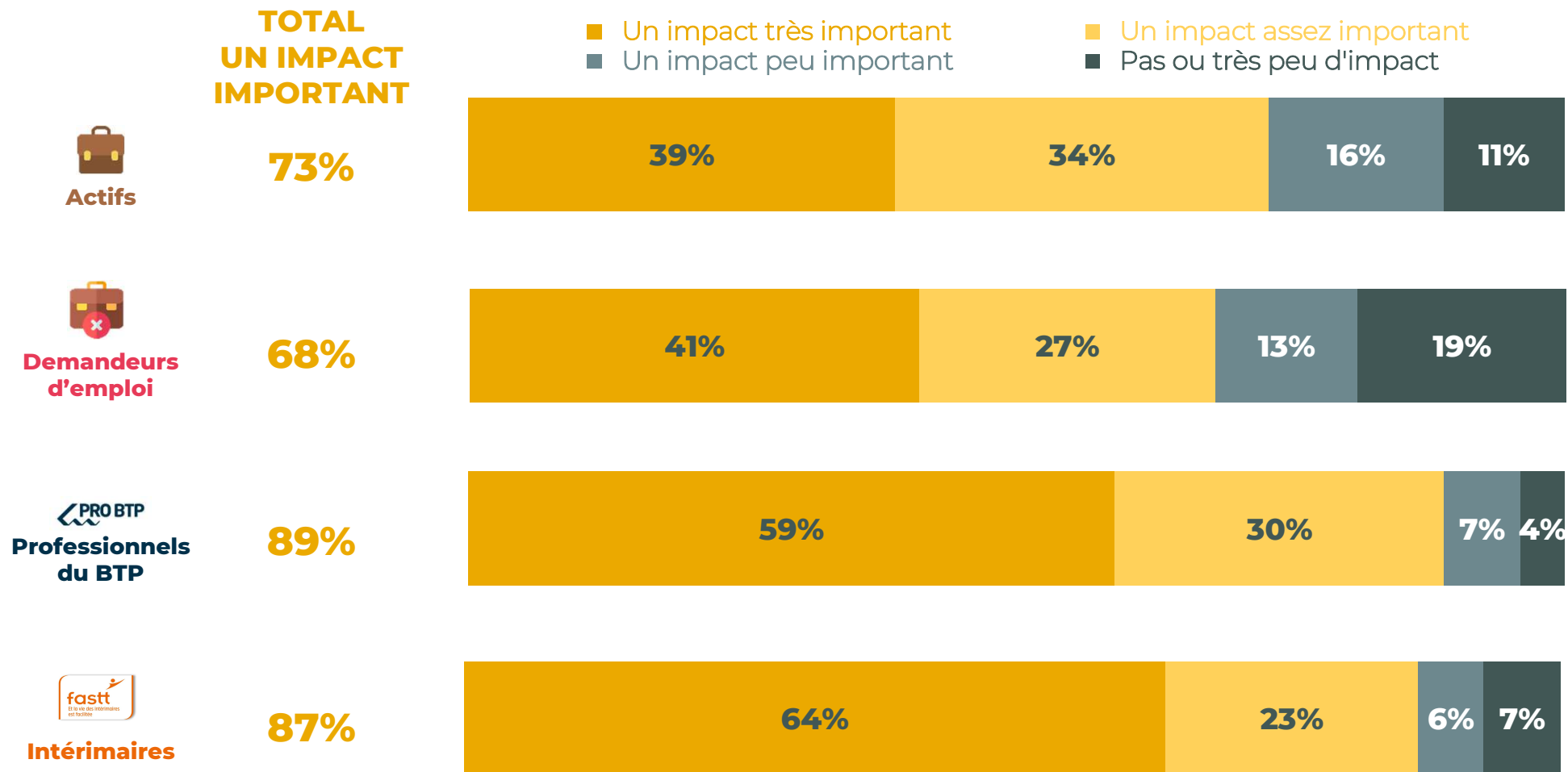
Pour faire face au poids des dépenses quotidiennes, les aides à l'achat sont perçues comme les plus efficaces pour faciliter l'accès à l'emploi

Pour faciliter l'accès à l'emploi dans notre pays, quelles solutions seraient pour vous les plus efficaces ?
(Deux réponses possibles)



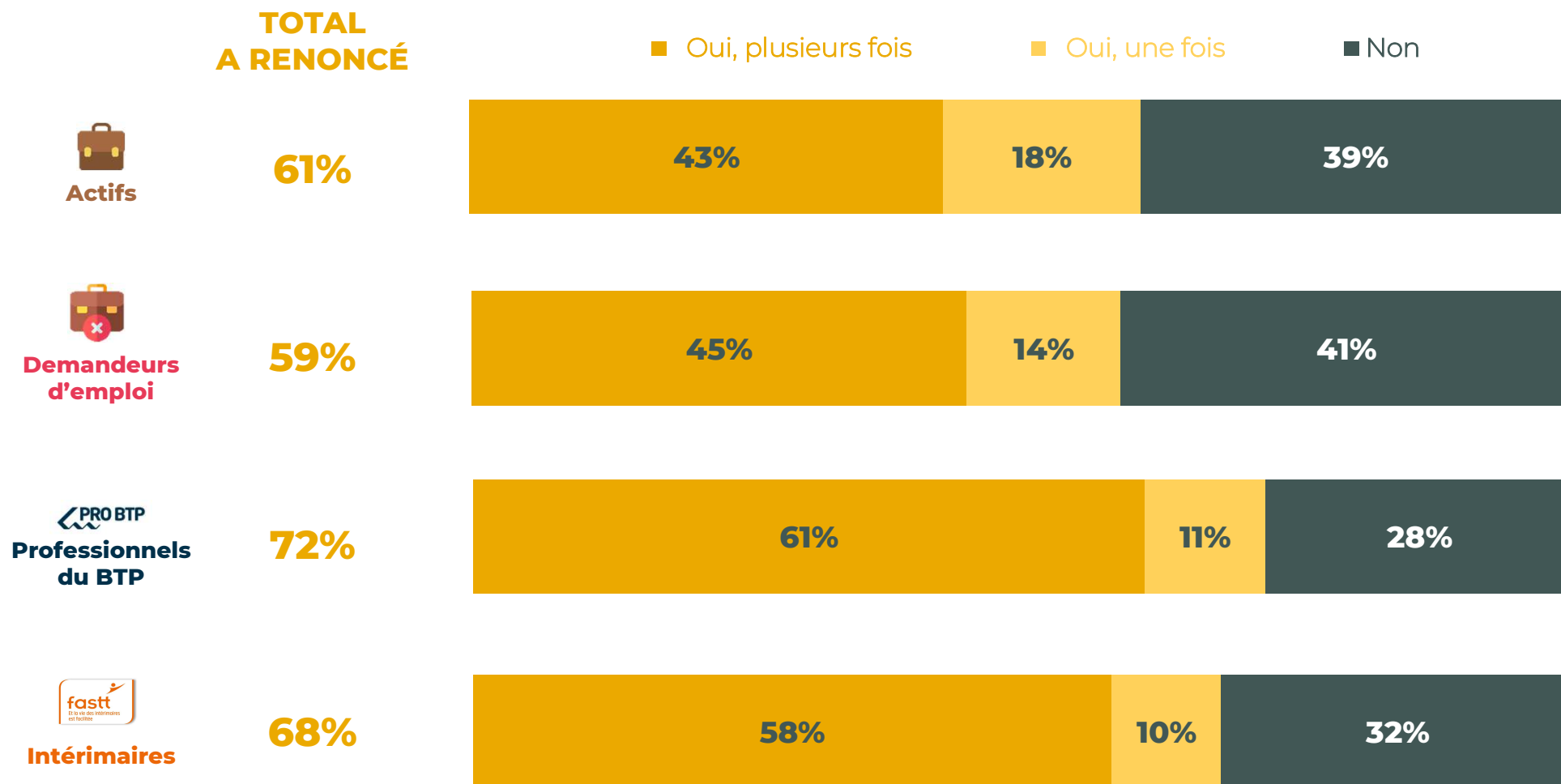
Salariés du BTP et intérimaires durement frappés par la crise des carburants

Diriez-vous que la hausse actuelle du carburant liée à la guerre en Iran a un impact important sur votre budget ?



La hausse du prix de l'essence limite les déplacements des actifs

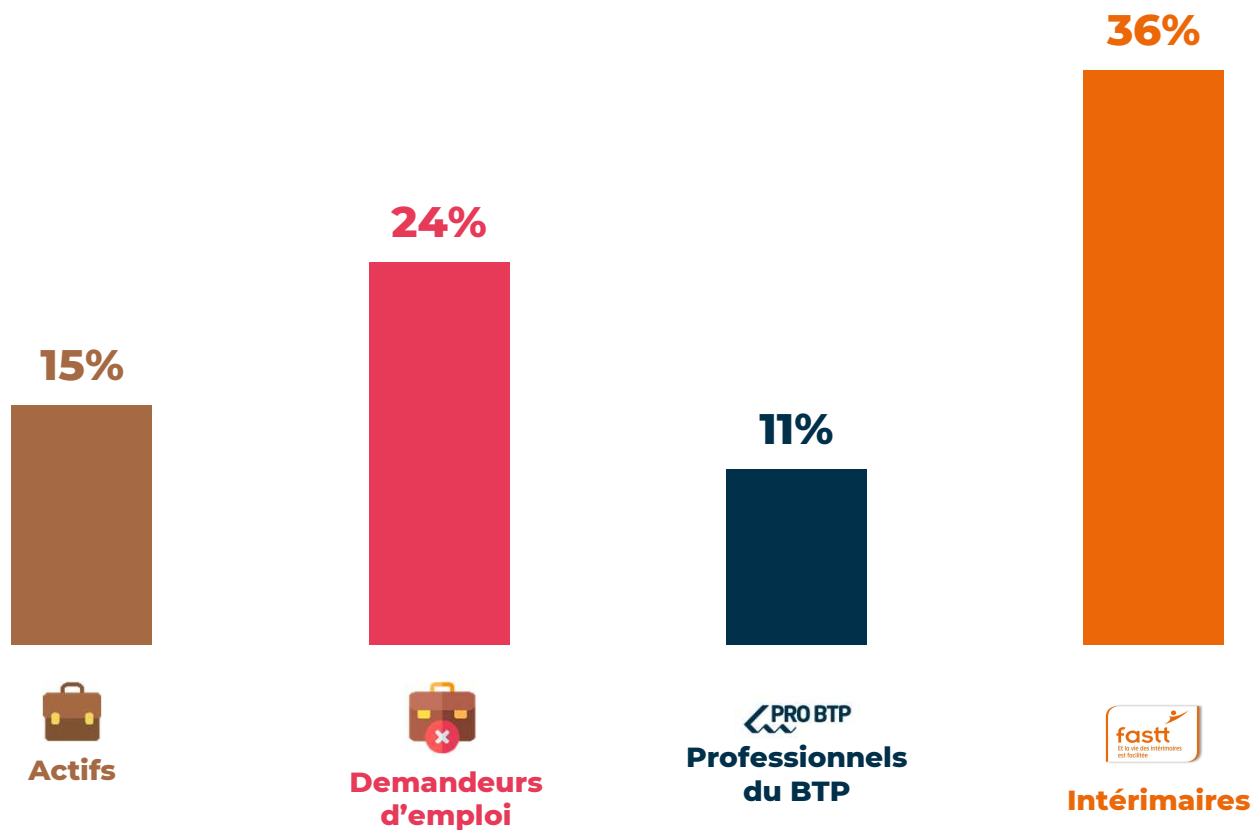
Vous personnellement, avez-vous renoncé à des déplacements en raison de cette hausse du prix des carburants ?



... et pèse sur l'insertion et la mobilité professionnelle

Et plus précisément, avez-vous renoncé à un déplacement à motif professionnel (entretien d'embauche missions...) en raison de la hausse du prix des carburants ?

Proportion de personnes ayant déjà renoncé à un déplacement professionnel en raison de la hausse du prix des carburants

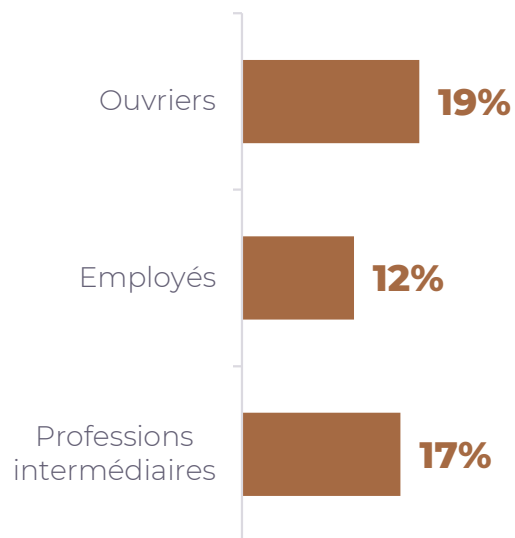




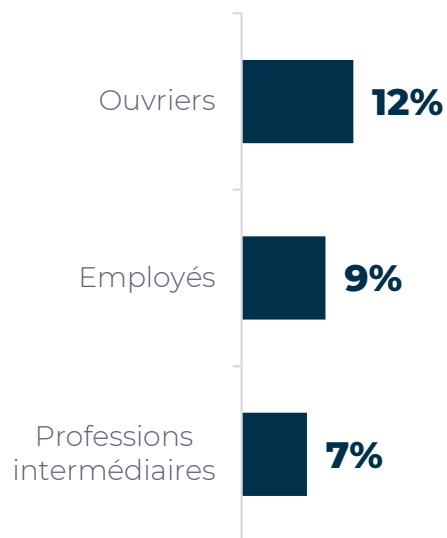
Zoom sur les catégories d'actifs ayant déjà renoncé à un déplacement professionnel en raison de la hausse du prix des carburants



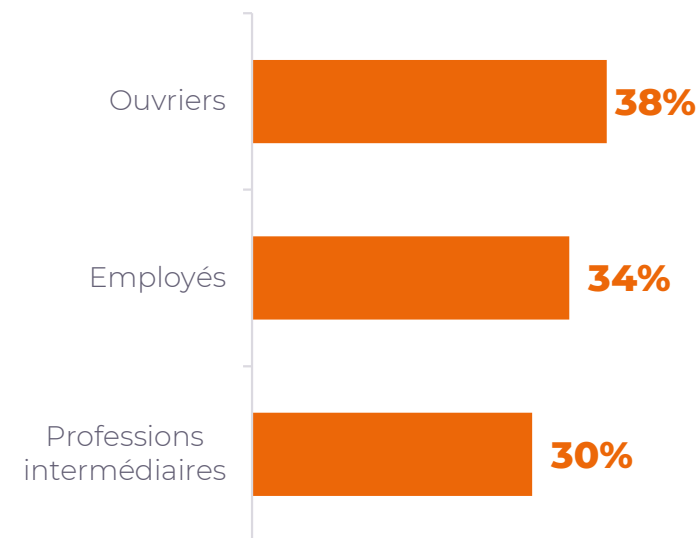
Actifs



Professionnels du BTP



Intérimaires



L'Institut Bona fidé